

10 konkreta initiativ till integration av Öresundsregionen

Stiftande generalförsamling den 8 januari 2007:

Foreningen ÖresundsBorger föreslår 10 konkreta initiativ för att bryta barriärerna mot en sammanhängande och välintegrerad Öresundsregion.

- 1. Demokratisk vald församling i Öresundsregionen – och tydligt politiskt ägarskap till integrationen av Öresundsregionen:**

På sikt skall det etableras ett folkvalt, tvärnationellt politiskt organ för hela Öresundsregionen, som ersätter de nuvarande regionerna Skåne och Östdanmark. Öresundsintegrationen skall inte enbart drivas av affärsintressen eller i indirekt folkvalda forum. På kort sikt skall det etableras ett integrationsfrämjande politiskt ägarskap till integrationen av Öresundsregionen i Danmark. Det politiska ansvaret för Öresundsbron, och därmed i realiteten för Öresundsintegration i Danmark skall flyttas från Trafikministeriet i Danmark, och efter svensk föreblid placeras i ett utvecklingsorienterat departement. Härmed får vi fokus på att Öresunds-bron är en tillväxtförsättning för arbetsmarknaden i Öresundsregionen.
- 2. Rösträtt till danskarna på den svenska sidan av Öresundsregionen:**

På lång sikt skall alla danska medborgare ha rösträtt till riksdagsval i Danmark. På kort sikt skall inrikesdepartementet göra en omtolkning av relevant lagstiftning (exempelvis grundlag och vallag), så att danskarna i Öresundsregionen får samma möjlighet till rösträtt och valbarhet till danska Folketinget, oavsett var hemvist i regionen.
- 3. Avskaffa kompensationssystemet mellan Sverige och Danmark:**

Invånarna i Öresundsregionen skall betala kommunalskatt i den kommun de väljer att bosätta sig i. Detta synliggör bidraget till den offentliga servicen på lokal samhällsnivå för den enskilda medborgaren. Det ogenomsådliga kompensationssystemet mellan den danska och svenska staten avskaffas.
- 4. Etablera Borgerservicecenter Öresund:**

Med strukturreformen den 1 januari 2007 införs medborgarservicecenter i de danska kommunerna. Danskar bosatta på den svenska sidan av Öresundsregionen skall på samma vis ha en ingång till Danmarks offentliga service. Därför skall inrikesdepartementet i Danmark ta initiativ till att etablera Borgerservicecenter Öresund med kontor på två adresser – både i Köpenhamn och i Malmö
- 5. Utnyttja Öresundsbronns potential som murbräcka för integration:**

Öresundsbronns överordnade målsättning är ekonomisk avkastning med tillbakabetalning av Öresundsbron över de närmaste 24 åren. Vi önskar istället en ekonomiskt försvarlig prispolitik, som syftar till att stimulera den samhälls-mässiga vinsten med en integrerad Öresundsregion. En ny prispolitik ska inte enbart resultera i att fler tar turen över Öresund, men också skapa möjlighet för att den enskilde Öresundsmedborgaren använder bron mer, oavsett syfte. Den nuvarande 'U-prispolitiken' med stigande pris per broöverfart ska därför ersättas av ett integrationsfrämjande mängdrabatt-system, med fallande pris per broöverfart även vid mer frekvent användande av bron.
- 6. Politisk garanti för att Öresundsbron inte blir till dold skatt:**

I motsats till andra väginvesteringar i Öresundsregionen (t.ex. utbyggningen av ringväg 3 i Köpenhamn) är finansieringen av Öresundsbron till 100% baserad på broavgiften kunderna betalar. Vi vill ha politisk garanti för att broavgiften inte fortsätter som en dold skatt efter att investeringskostnaden för bron är betald.
- 7. Efterlev arbetslöshetslagstiftningen i praktiken:**

Arbetsmarknadsdepartementet i Danmark ska initiativ till att Arbejdsdirektoratet (~Arbetsmarknadsverket) och A-kassan i Danmark efterlever lagstiftningen i praktiken för utbetalning av ersättning vid arbetslöshet. Danskar med hemvist på den svenska sidan av Öresund ska inte försättas i en sämre ställning än danskar boende i Danmark.
- 8. Justera reglerna för arbetslöshetsförsäkring:**

Den danska och svenska staten ska ta initiativ till att justera reglerna för arbetslöshetsförsäkring. Svenskar som är boende i Sverige och arbetar i Danmark ska inte försättas i en sämre ställning än sina danska kollegor vid arbetslöshet.
- 9. Etablera en fast HH-förbindelse före år 2020:**

De danska och svenska regeringarna ska ta initiativ till en fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör. Därmed kan den grundläggande trafikinfrastrukturen i Öresundsregionen baseras på 'Ring Öresund' för både tåg- och biltrafik.
- 10. Håll OS i Öresundsregionen 2024 – men starta i liten skala:**

Kulturdepartementet i Danmark ska ta initiativ till att det danska värdskapet för Olympiska Spelen inte bara omfattar Köpenhamn utan utvidgas till att omfatta hela Öresundsregionen – i samarbete med den svenska regeringen. På kort sikt skall det tas initiativ till kulturellt samarbete mellan museer och andra sevärdheter i Öresundsregionen.