

10 konkrete initiativer til integration af Øresundsregionen

Vedtaget ved stiftende generalforsamling i Foreningen ÖresundsBorger 8. januar 2007

Foreningen ÖresundsBorger foreslår 10 konkrete initiativer til at bryde barriererne for en sammenhængende og velintegreret Øresundsregion.

- 1. Demokratisk valgt forsamling i Øresundsregionen – og klart politisk ejerskab til integrationen af Øresundsregionen:**

På sigt skal der etableres et folkevalgt tværnationalt politisk organ for hele Øresundsregionen til afløsning af de nuværende regioner i Skåne og Østdanmark. Øresundsintegrationen skal ikke kun drives af erhvervsinteresser og i indirekte folkevalgte fora. På kort sigt skal der i Danmark etableres et integrationsfremmende politisk ejerskab til integrationen af Øresundsregionen. Det politiske ansvar for Øresundsbron og dermed reelt for Øresundsintegrationen i Danmark skal fjernes fra Trafikministeriet i Danmark, og efter svensk forbillende placeres i et udviklingsorienteret ministerium, f.eks. Økonomi- og Erhvervsministeriet. Hermed får vi fokus på, at Øresundsbron er en vækstbetingelse for arbejdsmarkedet i Øresundsregionen.
- 2. Stemmeret til danskere i den svenske side af Øresundsregionen:**

På langt sigt skal alle danske statsborgere have stemmeret til Folketingsvalg i Danmark. På kort sigt skal Indenrigsministeriet lave en ny fortolkning af relevant lovgivning (eks. Grundlov og valglov), så danskere i Øresundsregionen får samme mulighed for stemmeret og valgbarhed til det danske Folketing – uanset bopælssted i regionen.
- 3. Afskaf kompensationsystemet mellem Sverige og Danmark:**

Borgere skal betale kommuneskat i den kommune, man vælger at bosætte sig i. Dette synliggør bidraget til den offentlige service i lokalsamfundet for den enkelte borger. Det uigennemskuelige kompensationsystem mellem den danske og svenske stat (i hhv. København og Stockholm) afskaffes.
- 4. Etablér Borgerservicecenter Öresund:**

Med strukturreformen 1. januar 2007 indføres borgerservicecentre i de danske kommuner. Danskere bosat i den svenske side af Øresundsregionen skal på samme vis have én indgang til det offentlige Danmark. Derfor skal Indenrigsministeriet i Danmark tage initiativ til at etablere Borgerservicecenter Öresund med fysisk betjening på to adresser - både i København og Malmø.
- 5. Udnyt Øresundsbrons potentiale som murbrækker for integration:**

Øresundsbrons overordnede målsætning er økonomisk rentabilitet med tilbagebetaling af Øresundsbron over de næste 24 år. Vi ønsker i stedet en økonomisk forsvarlig prispolitik, der har til formål at stimulere den samfundsmæssige gevinst i en integreret Øresundsregion. En ny prispolitik skal resultere i, at ikke bare flere tager turen over Øresund, men også skabe mulighed for, at den enkelte Øresundsborger benytter Øresundsbron mere - uanset formål. Den nuværende U-prispolitik med stigende pris pr. passage skal derfor afløses af integrationsfremmende 'mængderabat'-ordninger med faldende pris pr. passage ved jo større brug af broen.
- 6. Politisk garanti for at Øresundsbron ikke bliver skjult skatteskrue:**

Modsat andre vejinvesteringer i Øresundsregionen (f.eks. udbygningen af ringvej 3 i København) er finansieringen af Øresundsbron baseret på 100% brugerbetaling. Vi vil have politisk garanti for, at brugerbetalingen ikke fortsætter som skatteskrue efter endt tilbagebetaling af Øresundsbron.
- 7. Overhold arbejdsløshedslovgivningen i den administrative praksis:**

Beskæftigelsesministeriet i Danmark skal tage initiativ til, at Arbejdsdirektoratet og A-kasserne i Danmark overholder lovgivningen i den administrative praksis for udbetaling af dagpenge ved arbejdsløshed. Danskere med bopæl i den svenske side af Øresundsregionen skal ikke stilles ringere end danskere med bopæl i den danske side af Øresundsregionen.
- 8. Harmonisér reglerne for arbejdsløshedsforsikring:**

Den danske og svenske stat skal tage initiativ til at harmonisere reglerne for arbejdsløshedsforsikring. Svenskere med bopæl i Sverige, og arbejde i Danmark skal ikke stilles dårligere end danske kollegaer i tilfælde af arbejdsløshed.
- 9. Etablér fast HH-forbindelse inden år 2020:**

De danske og svenske regeringer skal tage initiativ til fast landforbindelse mellem Helsingborg og Helsingør. Dermed kan den grundlæggende trafikinfrastruktur i Øresundsregionen baseres på 'Ring Öresund' til både tog- og biltrafik.
- 10. Afhold OL i Øresundsregionen i 2024 - men start småt:**

Kulturministeriet i Danmark skal tage initiativ til, at det danske værtskab for OL ikke kun omfatter København, men udvides til at omfatte hele Øresundsregionen – i fælles samarbejde med den svenske regering. På kort sigt skal der tages initiativ til kulturelt samarbejde mellem museer og andre seværdigheder i Øresundsregionen.